

Montricher, le 21 avril 2024

Championnat Romand de vol à voile à Montricher

Chers Amis vélivoles,

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillerons à Montricher, du 9 au 12 mai 2024 pour le Championnat Régional Jura.

Veillez trouver ci-dessous toutes les informations nécessaires au bon déroulement de ce championnat. Nous aimerions attirer votre attention sur le fait que l'aérodrome de Montricher est relativement petit. Nous comptons donc sur vous pour le respect des procédures.

Date de concours : Du jeudi 9 mai 2024 au dimanche 12 mai 2024

Finance d'inscription : CHF 100.- > 25 ans
CHF 50.- < 25 ans
Versement sur le compte
IBAN CH24 0900 0000 1633 5906 3
Groupe genevois de Vol à voile 1290 Versoix
Indiquer comme motif de versement : CR2024

Organisation : Groupes Genevois et Vaudois de Vol à Voile de Montricher

Inscriptions : <https://cr2024.gliding.ch/>, max 25 planeurs, délai d'inscription 7 mai 2024

<u>Info pilotes :</u>	https://cr2024.gliding.ch/informations/
<u>Classes :</u>	15 m mixte et Open mixte
<u>Règlement :</u>	Selon règlement CS FSVV en vigueur, à disposition sur https://www.segelflug.ch/sport/reglemente/
<u>Zones possibles de vol :</u>	Jura, Plateau, Forêt-Noire, Préalpes
<u>Plans de vol :</u>	Les vols pouvant avoir lieu sur France, nous essaierons de déposer et activer un plan de vol collectif. Vous n'aurez en principe pas besoin de vous en occuper
<u>Points de virage :</u>	Disponibles sur http://cr2024.gliding.ch ou https://www.soaringspot.com/fr/championnat-romand-jura-montricher-2024/
<u>Loggers :</u>	Fichiers IGC à envoyer max 1 heure après l'atterrissage par email à compet@gliding.ch Possibilité d'amener le fichier sur clé USB ou carte SD au bureau de concours. L'intervalle d'enregistrement entre deux points doit être de 1 seconde
<u>Anticollision :</u>	Flarm obligatoire enclenché pendant tout le vol, marquages haute-visibilité et flashlight fortement recommandés
<u>Ballastage :</u>	Autorisé (limitation possible de la charge alaire par classe selon état du terrain). Des tuyaux pour remplir vos bidons sont disponibles dans les hangars côté Jura (cf plan)
<u>Aide et dépannage :</u>	Le dépannage est du ressort du pilote. Nous comptons sur l'aide de tous pour le service de piste

Assurance : Chaque pilote est tenu de disposer des documents adéquats valables pour son aéronef et pour lui-même

Mode de départ : Remorquage ou décollage autonome

Camping : Le camping se situe derrière le club-house. Les WC et douches sont à disposition dans le club-house. Forfait camping pour la durée du championnat : 40.- /personne, enfants gratuits. Des prises 220V seront à disposition, n'oubliez pas de prendre un enrouleur pour vous raccorder

Moustiques : Nous cohabitons avec des (gros) moustiques affamés. Prévoir du répulsif anti-moustiques pour le soir et la nuit

Parking voitures Les voitures seront parkées dans le champ derrière les remorques (si la météo le permet). Si ce n'est pas possible, merci de parker entre le hangar ouest et les remorques, au fond sans bloquer la sortie des hangars !

N'utilisez en aucun cas le parking officiel de LSTR (extrémité nord-est de le route), car si nous devons décoller en piste 21, nous aurons besoin de cet espace

Cantine : **Matin :** petit déjeuner servi dès 7h30 à la cantine du jeudi au dimanche

Midi : sandwiches et/ou grillades selon météo

Soir : jeudi, vendredi et samedi souper dès 19h00 (**réservation obligatoire au plus tard le matin-même au briefing**).

Dimanche soir : pas de repas. Après la proclamation des résultats et la remise des prix,

les participants pourront rentrer plus rapidement dans leurs foyers

Possibilité de paiement par Twint ou cash

Fréquences de concours :

La fréquence de LSTR, 133.205 MHz sera utilisée pour le décollage, le remorquage, les arrivées et l'atterrissage. L'ouverture de la ligne sera annoncée sur 125.030 MHz (fréquence d'écoute des espaces vol à voile)

Mise en piste :

Dès 9h00. Suite à diverses expériences lors des CR, nous proposons de faire un ordre de départ libre dans chaque classe (les premiers arrivés se mettent au fond). **Si cette méthode ne vous convenait pas, veuillez impérativement nous le communiquer avant le 8 mai 2024 à 18h00. Toute réclamation arrivée après cette date ne sera pas acceptée**

Atterrissage :

Un point de report avant l'atterrissage sera annoncé le matin au briefing. Le pilote s'annonce sur 133.205 MHz avec son N° de concours lorsqu'il est sur le point de report et précise le type d'atterrissage, soit direct ou passage (min. 150 m/sol à haute vitesse). Le responsable des arrivées vous indiquera à la radio votre emplacement d'atterrissage, soit court, normal ou long. Exemple :

Planeur : « ZZ, Ballens, pour atterrissage direct »

Montricher : « ZZ, atterrissage long ».

Après l'atterrissage, dégager côté lac Léman pour parquer votre machine au bord de la piste (veuillez svp les serrer suffisamment afin qu'il y ait assez de la place pour tout le monde).

Bande d'accélération :

La nouvelle bande d'accélération en dur est destinée exclusivement aux décollages. Elle est à l'extérieur de la piste et n'est pas destinée aux

atterrissages. Après avoir atterri sur l'herbe, vous pouvez, sous votre responsabilité, vous décaler sur la bande en dur pour laisser rouler plus facilement le planeur.

PC vache :

En cas d'atterrissage à l'extérieur, aérodrome ou vache, vous devez impérativement prévenir le concours en indiquant votre position et l'heure d'atterrissage par téléphone au 079 505 77 35 (Barbara)

Communication :

Vous recevrez les informations importantes telles que la piste en service, mise en piste ou non, prochain briefing, confirmation d'ouverture de ligne de départ etc. via le groupe Whatsapp

Concours photo :

La meilleure photo du jour, prise par les concurrents, sera récompensée chaque matin au briefing. Veuillez la faire parvenir par email à **photo@gliding.ch** le jour même avant 22h00

Responsabilité :

l'organisation décline toute responsabilité en cas de dommage ou accident quels qu'ils soient

Urgences :

En cas d'accident sur l'aérodrome, veuillez suivre le plan d'urgence défini pour la place.

En cas d'accident à l'extérieur :

- REGA: 1414 ou +41 333 333 333 (étranger)
- Installation de l'app REGA recommandée
- Cheffe de concours (Barbara): 079 505 77 35
- Club-house: 021 864 56 87 / 021 864 56 94

Calendrier :

- Jours de compétition Jeudi 9 au dimanche 12 mai 2024
- 1^{er} briefing Jeudi 9 mai, 10h00 dans la cantine
- Briefing quotidien 10h00 dans la cantine
- Remise des prix Dimanche 12 mai après les vols

Mercredi 08.05.2024 :

Arrivée des participants dès le mercredi après-midi.

Veuillez-vous annoncer au bureau de concours (club-house, entrée côté Jura) pour un contrôle de la licence, médical et licence sportive (mercredi soir ou jeudi après le briefing).

Les planeurs peuvent être montés sur le bord de piste côté Léman, les remorques doivent être placées sur les emplacements prévus (gravier près des hangars). Les voitures des concurrents seront garées au parking qui sera indiqué, éventuellement derrière votre remorque si l'emplacement le permet. **Possibilité d'acheter des grillades le mercredi soir**

Planning journalier :

dès 7h30

Montage des planeurs sur le bord de piste côté Léman.

dès 9h00

Mise en piste des planeurs. Les aides de piste en gilet jaune vous indiqueront votre emplacement. Les pilotes sont responsables d'emmener leur machine en piste avec leurs propres moyens. Mise en piste 03 : une seule des deux classes sera mise en piste à la fois, (nous n'avons que 30 mètres à disposition dans le champ derrière la route). L'autre classe sera alignée sur le bord de la piste.

Mise en piste 21 : selon les indications sur place. Probablement une classe entassée dans le parking voiture au fond, et les autres en piste

10h00

Briefing obligatoire pour tous les pilotes

10h45-11h00

Décollage du planeur météo

11h00-13h00

Décollage des concurrents si la météo le permet

16h00

Premières arrivées

Dans l'espoir d'avoir été complets, nous vous souhaitons une bonne lecture de ce document.

En restant à disposition pour toute information complémentaire, nous vous adressons nos salutations véliques.

Pour le comité d'organisation

Barbara Kuttel (Responsable du concours)



En annexe :

- Plans
 - Infrastructure
 - Arrivées
 - Atterrissages
- Carte VAC LSTR pour information